

21-5989

НА ДОМ НЕ ВЫДАЕТСЯ

Ф. Р. Сафин

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАКТОРНЫХ ДИЗЕЛЕЙ

21-059890



АКАДЕМИЯ НАУК РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ОТДЕЛЕНИЕ АГРО- И БИОТЕХНОЛОГИЙ
БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Ф. Р. Сафин

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАКТОРНЫХ ДИЗЕЛЕЙ

Уфа
«Башкирская энциклопедия»
2021

УДК 621.4

ББК 39.35

C12

*Издание осуществлено при содействии Фонда поддержки
научных исследований АН РБ*

Рецензенты:

Ф. Ф. Хантимиров, начальник отдела механизации, электрификации
и охраны труда Министерства сельского хозяйства РБ,
С. З. Инсафуддинов, кандидат технических наук, доцент

Сафин, Филюс Раисович.

C12 Совершенствование технической эксплуатации трактор-
ных дизелей / Ф. Р. Сафин. – Уфа : Башк. энцикл., 2021. – 184 с.
ISBN 978-5-88185-504-8

В книге рассмотрены состояние и возможности совершенствования тех-
нической эксплуатации тракторных дизелей.

Предназначена для обучающихся по программам бакалавриата и магист-
ратуры. Определенную помощь она может оказать и специалистам, работаю-
щим в агропромышленном комплексе.

УДК 621.4

ББК 39.35

ISBN 978-5-88185-504-8

© Сафин Ф. Р., 2021

© «Башкирская энциклопедия», 2021

Оглавление

Принятые обозначения	3
Введение.....	5
Глава 1. Современное состояние технической эксплуатации тракторных дизелей	7
1.1. Техническое состояние дизелей и параметры его оценки ...	7
1.2. Планирование технического обслуживания тракторных дизелей.....	11
1.3. Обеспечение дизелей топливом и смазочными материалами	16
1.4. Хранение машин с дизельными двигателями	20
Выводы по главе.....	25
Глава 2. Методы определения механического КПД дизелей и возможности их применения в полевых условиях	26
2.1. Классификация и сущность методов определения механического КПД дизелей	26
2.2. Установки для экспериментального определения механического КПД дизелей	28
2.3. Сравнительный анализ методов определения механического КПД дизелей	33
Выводы по главе.....	47
Глава 3. Полевые методы определения технического состояния дизелей.....	49
3.1. Отключение части цилиндров как основа разработки простейших полевых тормозных устройств	49
3.2. Устройства выключения цилиндров	53
Выводы по главе.....	73
Глава 4. Полевое определение механического КПД дизелей переводом их на работу пропуском впрысков топлива	74

4.1. Сущность метода	74
4.2. Необходимые устройства	79
4.2.1. Устройство пропуска впрысков топлива	79
4.2.2. Камера с противодавлением впрыску топлива	84
4.3. Экспериментальное исследование метода	107
4.4. Разработка методики определения механического КПД дизелей	116
Выводы по главе.....	122
 Глава 5. Практические рекомендации по полевому позлементному диагностированию и восстановлению технического состояния дизелей	 124
Выводы по главе.....	147
 Литература	 148
 Приложения	 161